



## Hoofdlijnen actueel beleidsplan Stichting De Zeeland

Aangesloten bij Stichting Kotterzeilen en Kotterbehoud (SKZ)

<https://kotterzeilen.nl/cb-profiel/162-zeeland>

En geregistreerd in het Register Varend Erfgoed Nederland (RVEN)

<https://rven.info/> (registratienummer: 4759)

## Beschrijving werkwijze van Stichting De Zeeland

Het in goede staat en als varend erfgoed voor nu en toekomstige generaties behouden van de klassieke, volledig houten zeilkotter 'Zeeland' en het verrichten van al wat hiermee verband houdt, of daartoe bevorderlijk kan zijn.

De Stichting tracht dit doel te bereiken door het werven van fondsen, onder meer door het organiseren van educatieve en voorlichtende activiteiten op en rond het schip. Door de Zeeland op maritieme manifestaties, tijdens evenementen in de thuishaven of elders, toegankelijk te maken voor en zo breed mogelijk publiek, kunnen jong en oud kennis nemen en in fysiek contact komen met dit nog springlevend stuk zeilend erfgoed.

Het bestuur van de stichting komt regelmatig, tenminste twee maal per jaar bijeen. In deze vergadering worden de uitgangspunten van beleid, sponsorwerving, communicatiebeleid en plannen voor de komende periode besproken.

In het voorjaar wordt tevens een vergadering belegd met acht zogenaamde hoofddonateurs, dat zijn een achttal begunstigers, die zich ieder afzonderlijk bereid hebben verklaard - voor een periode van vijf jaar, jaarlijks ten minste €500,- , respectievelijk € 1000,- aan de stichting te doneren. Met deze vooraanstaande donateurs worden bij die gelegenheid eveneens de uitgangspunten van beleid, fondsenwerving en de belangrijkste plannen voor het voorliggende vaarseizoen bediscussieerd.

De stichting heeft geen winstoogmerk, exploiteert geen onderneming. Noch treedt zij in concurrentie met een andere onderneming.

Het vermogen van de stichting wordt in haar geheel aangehouden, dan wel aangewend ten behoeve van de realisatie van haar doel. In de praktijk betekent dit dat nagenoeg alle fondsen worden aangewend ten behoeve van gepland onderhoud, schilderwerk, reparatie, uit het water lichten, noodzakelijke vervanging en alle hiermee verband houdende werkzaamheden. Overige fondsen worden aangewend ten behoeve van secundaire voorzieningen als liggeld, verzekering e.d. Het vermogen van de stichting wordt overwegend verkregen uit fondsenwerving en incidentele schenkingen.

Het bestuur realiseert zich dat met deze werkwijze - waarin sinds de oprichting in 2014 steeds werd uitgegaan van totale donatie-inkomsten van jaarlijks omstreeks € 10.000,- - onvoldoende vermogen wordt aangehouden voor onvoorziene omstandigheden of calamiteiten.

Het voornemen voor de komende jaren is dan ook, om bovenop de begrote € 10.000,- , die nu steeds helemaal wordt aangewend ten behoeve van voorzien onderhoud en reeds genoemde, aanverwante zaken, een substantiële reserve wordt opgebouwd voor onvoorziene omstandigheden (bijvoorbeeld vervanging vitale zeilen, motor of mast).




## Meerjarig beleidsplan

Zoals uiteengezet in het actuele verslag van de uitgeoefende activiteiten (zie: Verslag activiteiten Stichting De Zeeland 2019-2022) is de stichting de laatste twee jaar ernstig belemmerd in de uitoefening van haar doelstellingen, door de beperkende maatregelen omtrent Covid-19-pandemie. Hoop en verwachting is, dat in 2022 en volgende jaren geen beperkende maatregelen omtrent corona meer van kracht zullen zijn, zodat we onze activiteiten weer op de oude manier kunnen hervatten.



De stichting heeft het voornemen vanaf dit jaar (2022), naast de jaarlijks of tweejaarlijks terugkerende werkzaamheden, een aantal wat grotere vervangings- en onderhoudswerkzaamheden aan het schip te (laten) verrichten.

Zoals uit bijgaande meerjarenraming valt op te maken, is een belangrijkste post in de nabije toekomst de renovatie van het volledig houten dek, hetgeen voor het laatst twintig jaar geleden, op de oorspronkelijke bouwwerf van De Zeeland in Ditzum (Dsl) is gebeurd. Er zijn offertes aangevraagd en het ligt in de bedoeling in het najaar van 2022 de renovatie te laten uitvoeren. Om deze aanzienlijke kostenpost te kunnen financieren is een subsidieaanvraag bij het Prins Bernhard Cultuurfonds in voorbereiding.

	2022	2023	2024	Totaal
<b>A) Jaarlijks of tweejaarlijks terug kerende kosten</b>				
Havengeld	€ 4.500,00	€ 4.500,00	€ 4.500,00	
Schip hellen voor onderwaterschip	€ 1.200,00		€ 1.200,00	
Materialen				
<i>verf Bemar Olie</i>	€ 90,00	€ 90,00	€ 90,00	
<i>antifouling+primers</i>	€ 450,00		€ 450,00	
<i>verf materialen</i>	€ 100,00	€ 100,00	€ 100,00	
Motoronderhoud				
<i>Brandstoffilter vervangen</i>	€ 20,00	€ 20,00	€ 20,00	
<i>Oliefilter</i>	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	
<i>V-snaren</i>	€ 60,00	€ 60,00	€ 60,00	
<i>Dynamo's controleren</i>	€ 70,00	€ 70,00	€ 70,00	
Navigatiesoftware en toebehoren Stentec	€ 120,00	€ 120,00	€ 120,00	
Marifoon Agentschap Telecom	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	
ANBI website	€ 25,00	€ 25,00	€ 25,00	
Verzekering	€ 200,00	€ 200,00	€ 200,00	
Accu's vervangen	€ 250,00	€ -	€ 500,00	
Controleren reddingsmiddelen	€ 200,00	€ -	€ 400,00	
Onderhoud/repatrie zeilen/huiken	€ 400,00	€ 200,00	€ 200,00	
Lopend want en staand want	€ 300,00	€ 150,00	€ 150,00	
Schiemanswerk (incl landvasten)	€ 200,00	€ 200,00	€ 200,00	
Stootwillen (incl. hoezen)	€ 75,00	€ 75,00	€ 75,00	
<b>Totaal A</b>	<b>€ 8.320,00</b>	<b>€ 5.870,00</b>	<b>€ 8.420,00</b>	
<b>B) Prioriteiten 2022-2024</b>				
Grote Mast eruit	€ 600,00	€ -	€ -	
Dek inventarisatie droogmaken bv	€ -	€ 22.500,00	€ -	
Marine teakhouten blokrooster kuip	€ 2.000,00	€ -	€ -	
Wielgeleider stuurkabel	€ 250,00	€ -	€ -	
groot onderhoud motor:				
<i>waterpomp</i>	€ -	€ 250,00	€ -	
<i>koppeling waterpomp</i>	€ 80,00	€ -	€ -	
<i>kitten randen motorklep</i>	€ 75,00	€ -	€ -	
<i>startmotor</i>	€ -	€ 400,00	€ -	
<i>brandstofbuisjes</i>	€ -	€ 240,00	€ 240,00	
Veiligheid:				
<i>reddingsvlot</i>	€ -	€ -	€ 1.250,00	
<i>zwemvesten (nog vier stuks)</i>	€ 400,00			
<i>noodpijlen</i>	€ -	€ 80,00	€ -	
<i>volgbootje</i>	€ -	€ 500,00	€ -	
<i>aandrijving volgbootje</i>	€ 450,00	€ -	€ -	
Vernieuwen grootzeil	€ -	€ -	€ 3.000,00	
Generator	€ 300,00	€ -	€ -	
<b>Totaal B</b>	<b>€ 4.155,00</b>	<b>€ 23.970,00</b>	<b>€ 4.490,00</b>	
<b>Totaal A+B</b>	<b>€ 12.475,00</b>	<b>€ 29.840,00</b>	<b>€ 12.910,00</b>	

Amsterdam, februari 2022

Rolph Warmenhoven

Voorzitter Stichting De Zeeland.