



Het eerste idee voor een attractie op de Hef is in 2012 bedacht door architect Robbert Dommissie. Zijn - nog onvoldragen - plan heeft in 2013 meegedaan aan het Stadsinitiatief, maar is toen afgewezen. In de zomer van 2016 heeft Robbert vanwege ziekte definitief afstand gedaan van alle claims op het plan.

In 2014 had ook de BrotherHood Holding (Willem Tieleman, Souad el Hamdoui) het idee om een attractie op De Hef te gaan realiseren. Zij hebben het plan voor de Hef ver uitgewerkt voor de indiening van het (laatste) Stadsinitiatief in 2014. Er is toen met een fantastisch team maandenlang in sneltreinvaart aan de planvorming gewerkt. En dit plan was ook de favoriet van de jury.

Maar het plan werd jammer genoeg 2^e tijdens de stemming onder de Rotterdamse bevolking. Er kwam te veel negatieve pers vanuit het Noordereiland, bang voor overlast.

De tekening voor de Hef attractie is vervolgens aangepast, alle bezoek gaat gebeuren vanaf de zuidelijke Feijenoordzijde. En de museumtrein zal op het westelijke spoor geplaatst worden, waardoor er geen inblik mogelijk is naar de woningen op het Noordereiland naast De Hef.

Het plan dat op 10-07-2014 wel gewonnen heeft is Rif 010 Urban Surfing, golven in de Steigersgracht naast de Markthal. Dit plan deed toen voor het eerst mee; en heeft pas daarna de tegenstand ondervonden van de omgeving. Na een jarenlange gerechtelijke procedure werd begin 2020 duidelijk dat Rif 010 Urban Surfing juridisch wel door kan gaan. Maar in 2021 werd duidelijk dat de initiatiefnemers dit plan toch niet meer gaan uitvoeren.

De subsidie van het Stadsinitiatief 2014 kan sinds 2021 alsnog worden toegekend aan het plan voor De Hef. Het team uit 2014 gaat na de zomer van 2021 opnieuw aan de slag om van De Hef een culturele Rotterdamse attractie te maken.



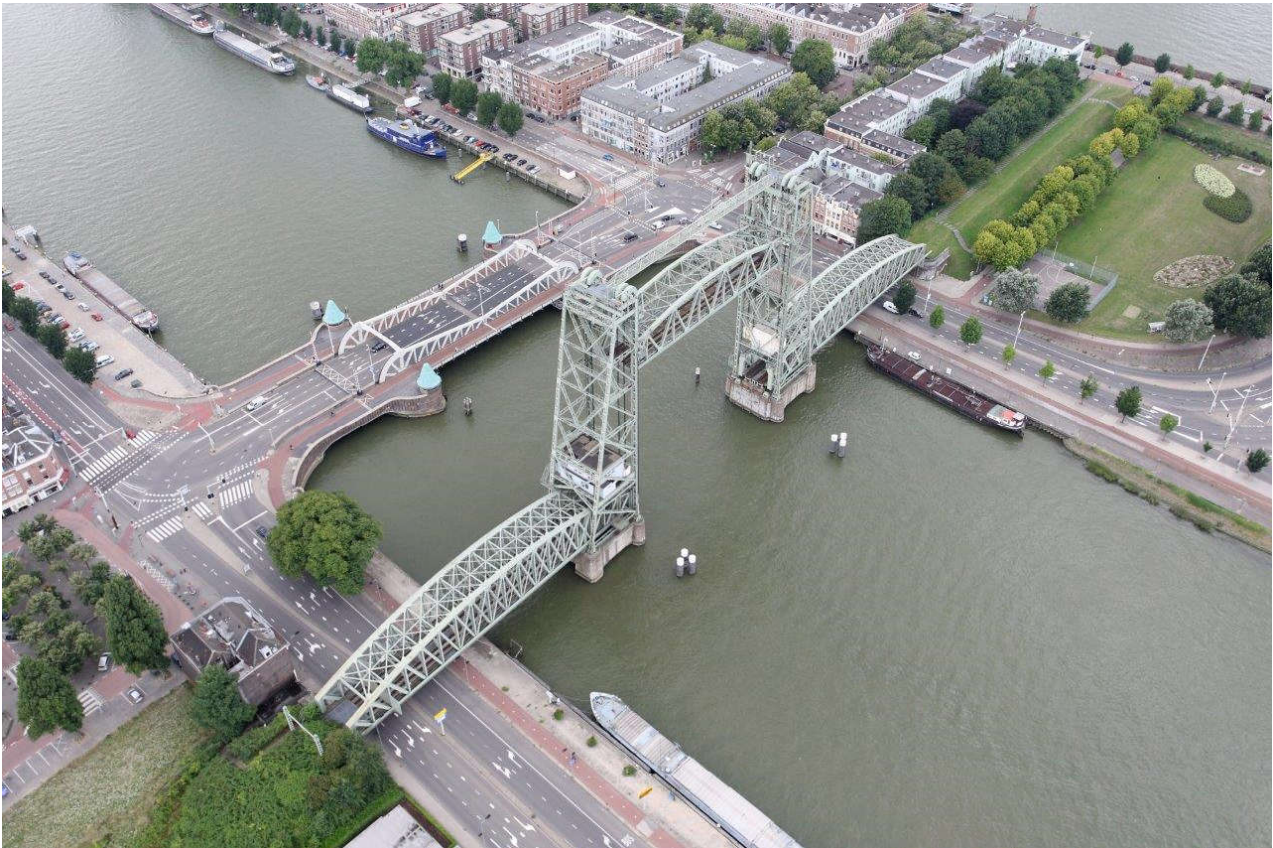
Met De Hef omhoog, foto Ieke Frankenmolen 21-01-2014.

Willemsbrug ↓
Erasmusbrug (op de voorgrond) ↓

↓ De Hef, Koningshavenbrug
↓ Koninginnebrug (vóór De Hef)



Nieuwe Maas en Koningshaven, luchtfoto 28-09-2005.



Koninginnebrug (verkeersbrug) en Koningshavenbrug / De Hef (spoorbrug), foto Joop vHoudt 2010