



De Hef wordt een culturele attractie voor iedereen.

De **hoofdentree** van De Hef is aan de zuidzijde van de brug. Via een groengebied dat door bewoners van Feijenoord wordt onderhouden (met ook een groentetuin).

Deze hoofdentree komt onderin het zuidelijke landhoofd, van binnen 120 m² groot. En met een hoogte van 6,50 m. Dus hoog genoeg voor een (gedeeltelijke) tussenvloer.

Omhoog op de zuidelijke aanbrug ziet men een **trein met erin de brasserie**.

Het andere spoor naast de trein wordt beloopbaar met terras en uitzicht naar het westen.

Daar heeft men een **prachtig uitzicht** over de Koningshaven richting de Erasmusbrug.

Op de noordelijke aanbrug (de overzijde van het Val) komt een **oude trein met museum**.

Daar is een **wijds uitzicht** naar het oosten, naar de Nieuwe Maas met de Maasboulevard.

Straks gaat **het Val elk half uur** (waarschijnlijk) tussen de 2 torens **omhoog**.

Op drukke momenten is het zelfs mogelijk met maximaal **200 bezoekers** tegelijk.

Het Val heeft een oppervlakte van bijna 500 m² en is 56 meter lang (x 8,7 m. breed).

Er is ook met 200 bezoekers nog voldoende ruimte om naar beide zijden uit te kijken.

Ook qua corona-afstandsregels (1,5 meter) passen er ruim 200 bezoekers op De Hef.

Het **uitzicht** vanaf het Val **op 48 meter hoogte** rondom is **panoramisch en spectaculair**.

Onderweg omhoog ziet men de enorme **contragewichten** in de 2 torens omlaag schuiven.

Deze 2 betonnen contragewichten zijn samen even zwaar als het Val (in evenwicht).

De beide contragewichten hangen aan het Val met **dikke stalen kabels**.

Kabels die omhoog lopen naar **4 grote kabelwielen** bovenop de beide heftorens.

De kabels worden aangedreven via de **Machinekamer** in de zuidelijke toren.

En ze worden bediend door de brugwachter in het **Brugwachtershuis** ernaast.

Deze 'kamer' en 'huis' kunnen bezocht worden (kleine groepsbezoeken van een half uur).

In de beide torens komt een **draadstalen plateau op 48 meter hoogte voor de klimmers**.

Daar kunnen de klimmers vanuit de torens overstappen naar het Val in de hoogte.

De **klimmers gaan aangelijnd omhoog** in de zuidelijke toren.

Na een overstap via het hoge Val kunnen zij in de noordelijke toren naar beneden.

En hoe hoger de klimmers komen, hoe steiler zijn de trappen in de torens.

Bovenop de 2 heftorens zijn de 2 x 2 **kabelwielen** op 66 meter hoogte boven het water.

De echte durfal-klimmers kunnen nog verder omhoog klimmen naar deze kabelwielen.

Na jarenlange stilstand (sinds 24-09-1993, 20:10 uur) gaat De Hef weer gebruikt worden.

De werking van het hefmechanisme is voor elke bezoeker spectaculair om te zien.

Iedereen kan gaan genieten van de techniek van de Hefbrug, van al het staal en van de constructie. En van het panoramisch uitzicht over Rotterdam en de andere bruggen.

De oppervlaktes van De Hef zijn groot. Het Val is $8,7 \times 56 =$ bijna 500 m².

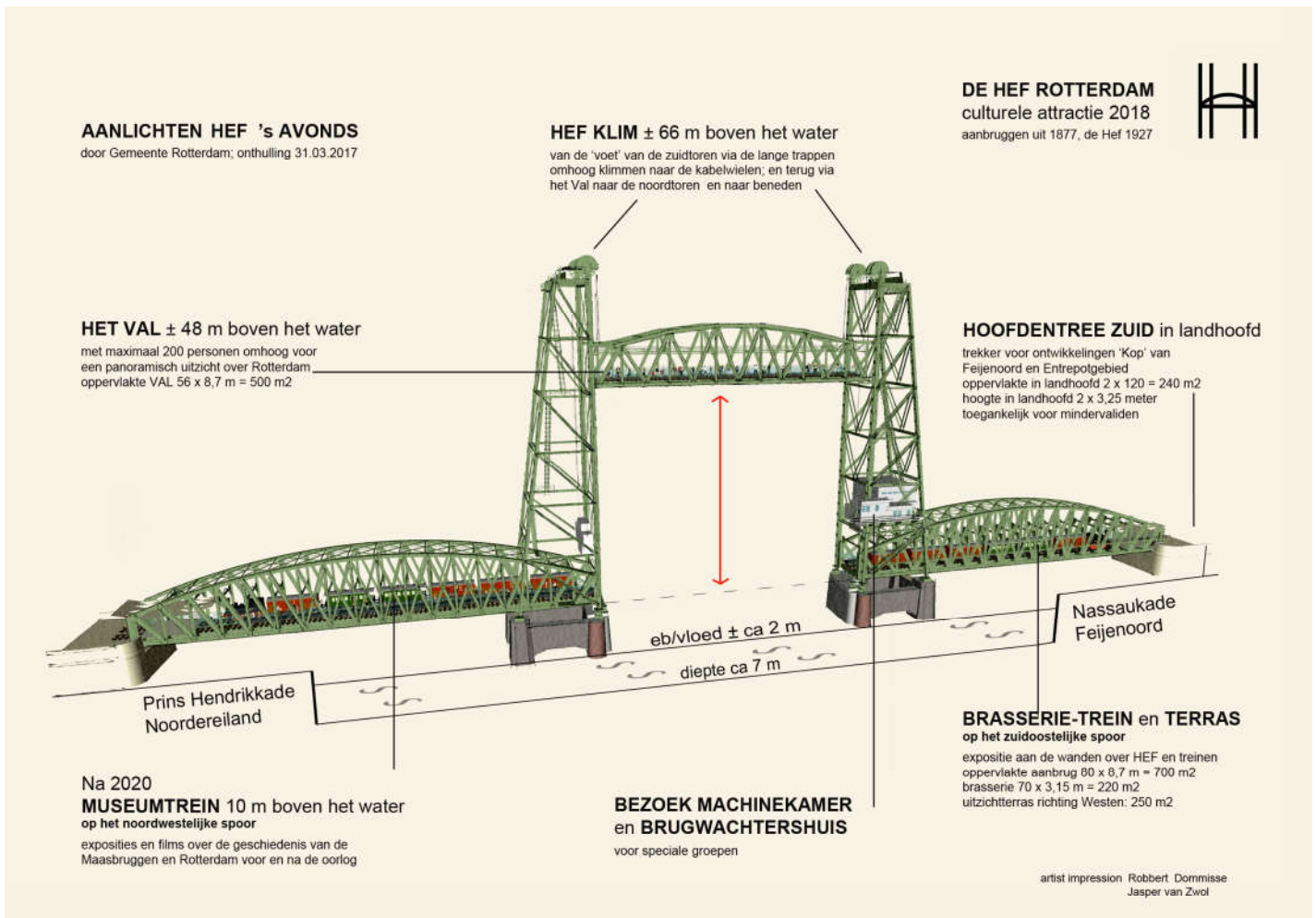
De oppervlakte van een Aanbrug = $8,7 \times 80 = 700$ m² (x 2 Aanbruggen).

Het plan voor De Hef is begroot op ca. € 3 miljoen. Plus € 1 miljoen voor de museumtrein.

De museumtrein wordt uitgevoerd in een 2^e fase, nadat er voldoende is verdiend.

DE HEF - Attractie tekening.

Tekening van het plan voor De Hef : De Hef wordt een culturele attractie voor iedereen.



In het grote zuidelijke landhoofd (rechts op de tekening) komt de hoofdentree (120 m² en 6,50 meter hoog).

Rondom dit landhoofd is ook voldoende ruimte voor een goede ontvangst.

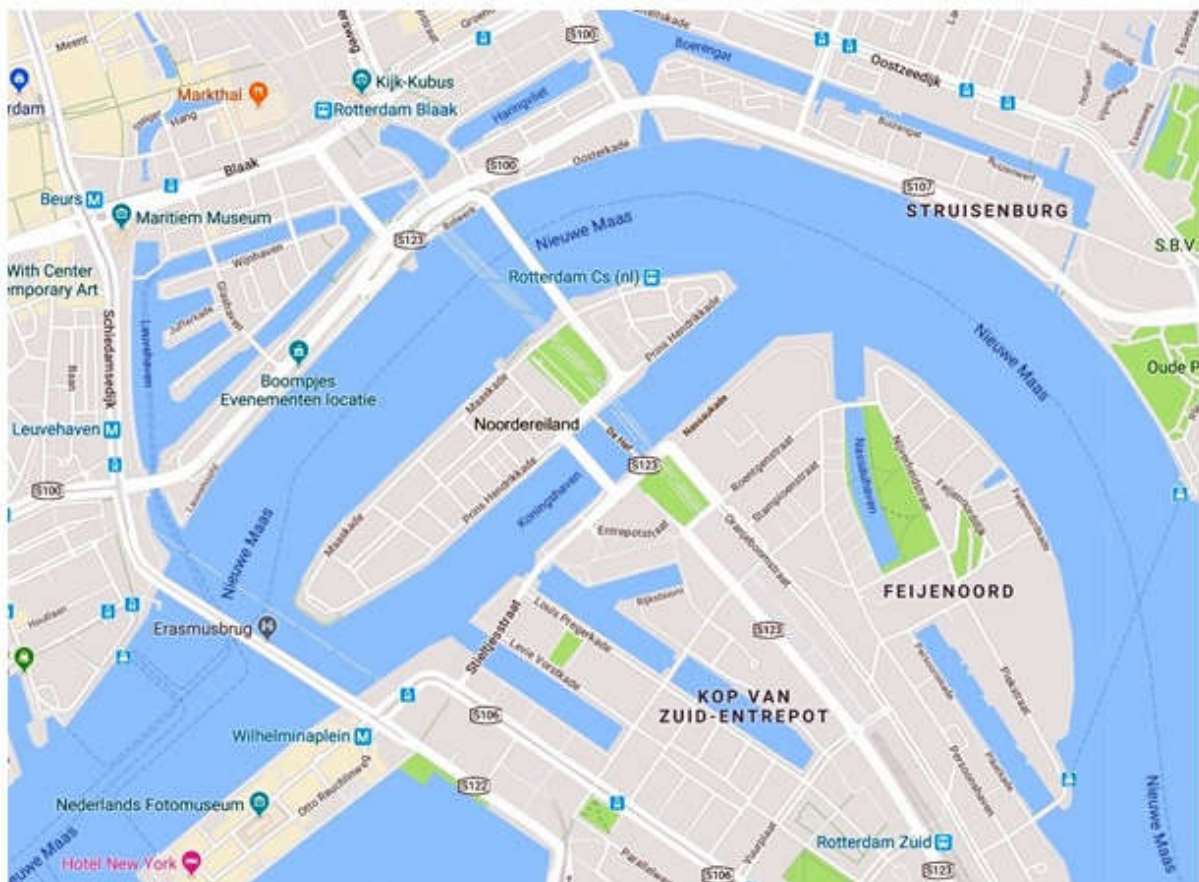
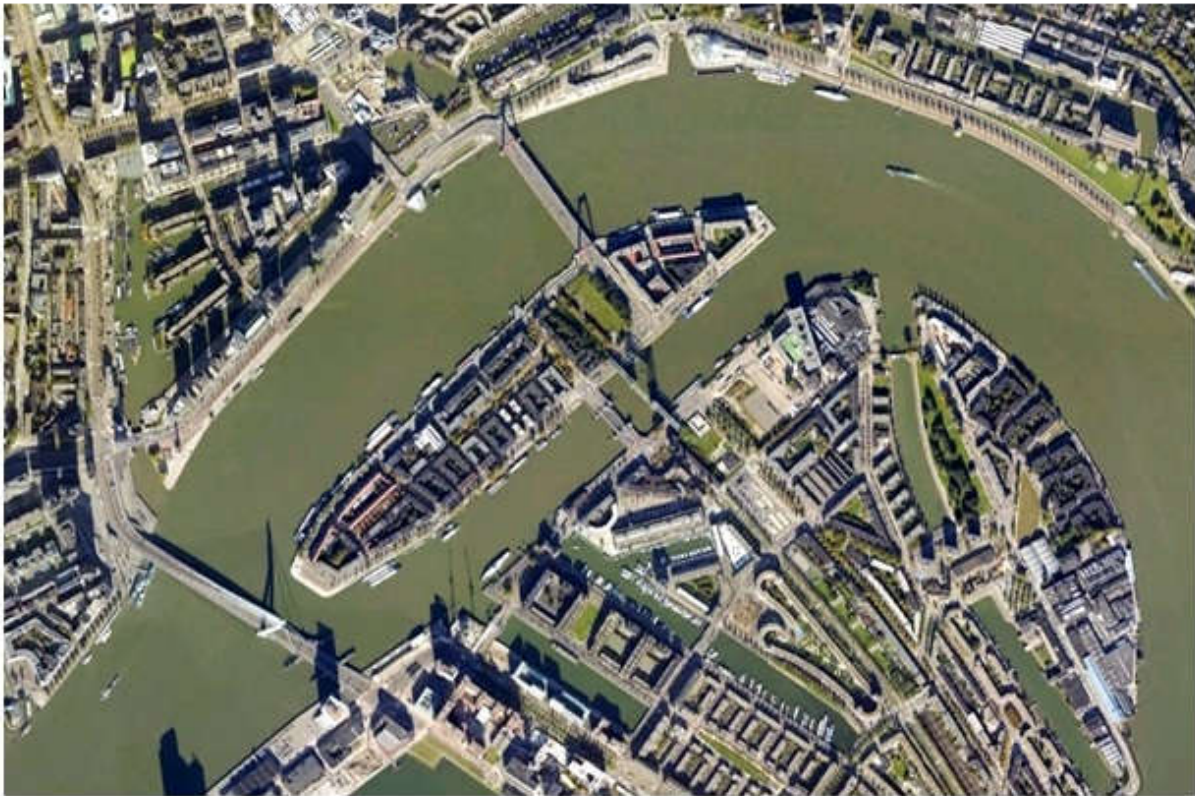
Binnen in het landhoofd komen oa. een lift, toiletten, souvenirshop, personeelsruimte, opslagruimte.

In het grote noordelijke landhoofd komen de kleedkamers voor de klimmers (bereikbaar vanaf de aanbrug).

In beide landhoofden is ook nog voldoende ruimte om een aantal werkplekken te realiseren.

Het noordelijke landhoofd zal ook gaan dienen als nooduitgang.

Links de **Koninginnebrug** (1929). Rechts ernaast spoorbrug **DE HEF / Koningshavenbrug** (1927), Beide bruggen zijn beweegbaar en kunnen omhoog voor boten met hoge masten.



Hef entree komt aan de zuidzijde van De Hef; via het ↑ groengebied.



De Hef met bedienhok en machinekamer, foto vanaf de zuidzijde richting noord.



De Hef met erachter de Koninginnebrug en in de verte de Erasmusbrug, foto vanaf de oostzijde.



D · E · H · E · F

BELEEF DE HEF IN ZIJN VOLLE GLORIE

Rotterdam is
een monumentale
bezienswaardigheid
rijker.