



De hoogte van deze donaties wordt om de paar jaar bijgesteld en vastgesteld door het Algemeen Bestuur.

Door deze betrekkelijk lage eigen bijdrage is het mogelijk dat iedereen een bezoek kan afleggen aan familie, vrienden, de soos (bingo), kapper, artsen, therapeuten, winkel(centra), postkantoor of bank etc.etc.

Men hoeft dus niet meer thuis te zitten, het maakt de mens weer zelfstandig.

## Beleidsplan

De stichting Wijkbus Moerwijk/Morgenstond (opgericht bij notariële akte d.d. 15 Mei 1984, als voortzetting van de in 1981 opgerichte Stichting Wijkbus Moerwijk, heeft geen duidelijk beleidsplan. Als reden Moet hiervoor gezien worden het feit dat wij constant te maken hebben met een wisselende vraag aan vervoer, waarop wij uitsluitend kunnen reageren door zo efficiënt mogelijk onze twee 9-persoonsbussen in te zetten.

Anticiperen op de toekomst is dan ook vrijwel onmogelijk, zeker nu elk jaar weer afwachten is of er subsidie wordt verleend door de Gemeente Den Haag; en zo ja, hoeveel.

## Beloningsbeleid

De Stichting Wijkbus Moerwijk/Morgenstond kent geen beloningsbeleid omdat alle inkomsten uitsluitend verkregen worden uit donaties, subsidies en eventuele giften. Bovendien zijn alle medewerkers, van chauffeur of telefoniste tot bestuur, als vrijwilliger aan de Stichting verbonden. Geen beloningsbeleid dus, wel een vergoedingsbeleid, zoals terug te vinden is in de tevens hier gepubliceerde jaarcijfers.

.....en dan nog.....

Het vinden van goede chauffeurs en medewerkers/telefonistes voor het Meldpunt blijft een moeilijke zaak. Dit wordt mede veroorzaakt door het uitkeringsbeleid van de overheid, waarbij werkzoekende "maar een vrijwilligersbaantje moeten nemen"; anders volgt mogelijk korting op de uitkering.

## Enkele cijfers

Ultimo december 2014 had de Stichting 31 vrijwilligers (11 vrouwen en 20 mannen), waarvan 19 chauffeurs, 1 bijrijder, 1 beoordelaar rijvaardigheid, 9 medewerkers meldpunt en 4 bestuursleden (sommigen in dubbelfunctie).

In dit verslagjaar werden in totaal 12.625 personen vervoerd (2013 ; 10816), waarvan 11.433 vrouwen en 1.192 mannen, waarvoor 46.050 km ( 2013 ; 37.684 ) werd verreden. Dat is 3,64 km gemiddeld per rit/passagier.

De bestemmingen waren als volgt; (para) medisch, incl. pedicure 1979, dagverzorging, 5400, soc./cultureel/recreatief, 1817, winkelbezoek incl.bank/kapper 3140, bezoek familie,ziekenhuis 289.